

2014

HELDERSE MODELSPOORCLUB

SEPTEMBER

Zwitserse Baan

Lees vanaf blz 7.

De Märklin baan

Lees op blz 9.

Knipperautomaat

Vervolg op blz 10.

De Zwitserse Spoorwegen

Vervolg vanaf blz 15.

Hoe het begon

Lees vanaf blz 17.

The Dog House

Lees vanaf blz 19.



CLUBBLAD

www.heldersemodelspoorclub.nl



COLOFON

De Helderse Modelspoorclub is opgericht op 7 februari 1991 te Den Helder en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Alkmaar onder nummer 40637088.

Bestuur

Voorzitter:

J.A.M. van den Ham 0223 641071

Vice-voorzitter:

G. Strang 0223 643889

Secretaris:

R. Varekamp 0223 533720

Penningmeester:

A.Strik 0224299921

Bestuurslid:

W. Dekker 0223 642635

Redactie clubblad

redactie@heldersemodelspoorclub.nl

Adres

Clubgebouw H.M.S.C.

Landbouwstraat 21

1787 AK Julianadorp

Bankrekening

NL22INGB0000339609 t.n.v.

Helderse Modelspoorclub

Openingstijden clubgebouw

Woensdagmiddag 1300 - 1600

Woensdagavond 1900 - 2200

Donderdagavond 1900 - 2200

(c) Copyrights,

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het bestuur van de H.M.S.C. De H.M.S.C. stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden die in deze uitgave zouden kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter
blz 3

Zwitserse Baan
blz 7

De Märklin baan
blz 9

Knipperautomaat
blz 10

Ledenpas
blz 11

De Zwitserse Spoorwegen
blz 15

Hoe het begon
blz 17

The Dog House
blz 19

Wist U ?
blz 21

(Model)Spooragenda
blz 23

VAN DE VOORZITTER

Van de voorzitter



Alhoewel de zomer, ook meteorologisch gezien, voorbij is hebben we dit jaar van veel mooi weer kunnen genieten en hopelijk blijft dat zo nog even duren, liefst tot na de open dag. De voorspelling van het weer rond het laatste weekend van juni was echter kans op regen maar, zoals zo vaak in Julianadorp, was het fraai droog weer en gingen een aantal leden aan de slag om de heg te snoeien en de voortuin te ontdoen van al te weelderige planten groei. Ook in het clubgebouw werd flink schoongemaakt en geruimd en dat alles leverde dermate veel afval op dat ruimschoots geprofitteerd kon worden van de openstelling van de HVC (afval station) dat zelfs door een enkel clublid meermaals werd bezocht. Rond de klok van twaalf was alles klaar, de soep inmiddels warm en werden heerlijke broodjes bezorgd klaar gemaakt door de lokale slager en visboer. Dus weer geen nasi maaltijd waarover iedereen altijd spreekt maar sinds ik lid ben heb ik dit nooit mogen meemaken. Met het verstrijken der jaren komen kennelijk steeds meer herinneringen uit het verre verleden naar boven.

Als het clubblad van september klaar is nadert de open dag en iedereen moet weer nadenken en met elkaar overleggen met welk materieel die dag gereden gaat worden. Zoals elk jaar is dit weer een uitdaging maar zullen op de Zwitserse baan andere machinisten letterlijk en figuurlijk aan de bak moeten.





Ontmoet de nieuwe Golf.

De nieuwe Golf is standaard rijk uitgerust met onder andere 'Climatic' halfautomatische airconditioning, radio en boordcomputer. En dat met een vanafprijs van **€ 18.790,-**. Vanaf 3 november vindt u de Golf in de showroom. U bent van harte welkom. Golf. Das Auto.



U least al een Volkswagen Golf vanaf **€ 399,-** per maand.

20% BIJTELLING

Brandstofverbruik 0 3,8 - 5,2 L/100 km (lL op 26,3 - 19,2 km), CO₂-uitstoot 0 99 - 123 g/km.

Martin Schilder
Automobilbedrijven

Den Helder, Koperdagersweg 21. Tel. 0223 - 62 45 41
Schagen, Witte Paal 326. Tel. (0224) 21 47 00

www.martinschilder.nl



Das Auto.

Vanafprijs is € 18.790,- incl. BTW en BPM, excl. € 852,25 kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en leges. Leaseprijs € 399,- per maand o.b.v. Full Operational Lease via Volkswagen Leasing, 48 maanden/20.000 km per jaar excl. BTW en brandstof. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding bevat meeruitvoeringen. Volkswagen houdt zich strikt aan de Wet Bescherming Persoonsgegevens. Indien u voortaan geen

VAN DE VOORZITTER (2)

Zoals in de jaarvergadering van maart is besproken en ook besloten is het bestuur voornemens over te stappen naar een andere verzekering. Hiervoor is een gecertificeerde elektrakeuring vereist en aangezien onze installatie is afgekeurd zal deze op korte termijn aangepast worden. Waarschijnlijk is alles volgens de nu geldende norm al uitgevoerd op het moment van verschijnen van dit nummer.

Op 28 juni, onze schoonmaak dag, overleed Leo Weller. Alhoewel hij al jaren clublid was zullen vele hem niet gekend hebben omdat hij niet of zeer weinig onze clubdagen bezocht. Ook van zijn persoonlijke omstandigheden waren wij nauwelijks op de hoogte.

Hans van den Ham



Nhn-management

Tulpstraat 15 • 4 Zand, Nrd.Holl. 1756 AP
Telefoon: 06-26254220 • E-mail: arno@nhn-management.nl
Website: www.nhn-management.nl

Nhn-management, is een organisatie voor particulier en zakelijke dienstverlening.

Nhn-management is een bewindvoedersorganisatie die cliënten begeleiden met professionele en ervaren medewerkers. Wij beheren de financiën en ondersteunen bij het oplossen van bijvoorbeeld schulden. Daarbij hoort ook dat wij de belasting aangifte verzorgen, ziektekosten regelen of declareren en kwijtschelding aanvragen van belastingtoeslagen en bijzondere bijstand. Als er sprake is van een PGB (persoonsgebonden budget) wordt de administratie volledig door ons uitgevoerd. U kunt bij nhn-management terecht voor o.a.

Juridische advies – bouw en ontslagrecht – Incasso – Schuldsanering – Wsnp – Beschermingsbewind – bedrijf advies op maat, ook voor ZZP'ers – Scheidingen – Execute en bewind – Faillissementen –Bouwmanagement.

Neem voor verdere informatie contact met ons op 06-26254220 en/of bezoek ons vernieuwde website www.nhn-management.nl E-Mail arno@nhn-management.nl

Uw probleem Onze Zorg.

ingeschreven kvk te Alkmaar nr. 59513101

ZWITSERSE BAAN

Zwitserse baan

Na het overlijden van Cor Rathmann hebben vele belanghebbende clubleden een bijdrage geleverd aan de discussie hoe nu verder te gaan. Vooral nog is afgesproken de scenery grotendeels intact te laten maar de stroomvoorziening te vereenvoudigen door uniforme kleurcodering toe te passen en overbodig lijkende zaken te saneren. Ook de bedrading naar de pendelbaan is inmiddels vereenvoudigd maar er zal op worden gereden met Zwitsers materieel door Cor nagelaten. Van de bestaande baan is inmiddels ook een banenplan gemaakt wat leidraad kan zijn voor verbeteringen en waar nodig veranderingen. Alhoewel er een uitdaging ligt voor een aantal clubleden die ook hun inzet hebben toegezegd, laat bijgaande foto zien dat ook daadwerkelijk de geheimen van de "bak van Cor" ontrafeld worden.





M. D. Modelauto's & Treinen

Speelgoed van vroeger

MD.Modelauto's en Treinen
Voor al u 2^{de} hands Modeltreinen
en meer
Bij u in de buurt!
www.modeltreinenmeer.nl
mdmodelautosentreinen@ziggo.nl
06-33916214



In en verkoop !



Marklin
Fleischmann
Piko
Roco
Rivarossi
Da-Pol
Liliput
Mehano
Lima
Trix

www.modeltreinenmeer.nl
mdmodelautosentreinen@ziggo.nl

Staat het niet op de site?
Neem dan contact op met ons
via de mail of
Bel 06-33916214

MARKLIN Baan

Märklin baan

Inmiddels is hard gewerkt aan de uitbreiding van de Märklin baan. Het oorspronkelijke kopstation is vervangen door een doorgaande baan naar en tweesporig station van waaruit ook weer de oorspronkelijke baan bereikt kan worden. Er kan dus nu over een groter traject gereden worden en is tevens ook een doodlopend lijntje naar een bedrijven terrein aangelegd. Dat dit nieuwe deel gebouwd moest worden boven de in aanleg zijnde N baan koste toch weer veel inspanning om op deze hoogte resultaat te boeken. De baan is niet voorzien van bovenleiding en dus alleen geschikt voor stoom- en diesellocomotieven. Door ruimte gebrek is een standaard bocht met een radius van 72 centimeter gebruikt en dus ook niet zo geschikt voor lange personen of goederen wagons. Alhoewel de scenery nog niet helemaal klaar is, is het toch een fraai stukje uitbreiding geworden van een bestaande baan. Bijgaande foto illustreert het verkregen resultaat.

Hans

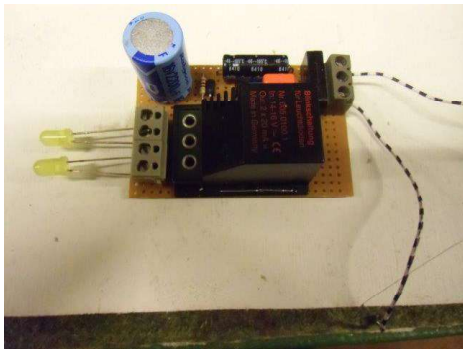


KNIPPERLICHT AUTOMAAT

Knipperlicht automaat voor Andreaskruisen

De firma Busch brengt onder artikelnummer HO 5903 twee Andreaskruisen met lichtdioden en een elektronische schakelautomaat uit. Voor de voeding is 10 – 16 V gelijk- of wisselstroom nodig. Rechtstreekse aansluiting op de digitale spoorbaan geeft, gezien de continue spanning van 19 V, problemen waardoor de knipperlicht automaat niet naar behoren functioneert. Een van onze clubleden (Martin) heeft nu een aanpassing gemaakt waarbij een gelijkrichter is ingebouwd, een condensator (zwart op de foto) en een stabilisator voor 15 V. Hiermee wordt de uitgangsspanning constant op 15 V gehouden. De voeding voor de automaat wordt aangesloten op de puco's (puntcontactmiddenleider) en op 'n geïsoleerd stuk van een van de twee spoorstaven van de Märklin rails. Wanneer nu een locomotief of wagon met niet geïsoleerde assen het betreffende baanvak inrijdt wordt de stroom doorgevoerd naar het geïsoleerde stuk rails en komt de knipperlicht automaat in werking. Om toch flikkering van de lichtdioden door korte stroom onderbreking te voorkomen is nog een electrolytische condensator (blauw op de foto) ingebouwd. De gele Led's op de foto simuleren de rode lichtdioden van de Andreaskruisen.

Hans



MEDEDELING BESTUUR

Belangrijke mededeling

Voor elk clublid is of wordt een leden pas gemaakt op naam. Op vertoon van deze pas krijgen leden 10% korting op aankopen bij M.D. Modelauto's & Treinen. In het winkeltje op Willemsoord is van alles voor onze hobby verkrijgbaar van rijdend materieel tot allerlei scenery spullen. Het is zeker de moeite waard een keer te gaan kijken!

Vernieuwde openingstijden

Donderdag	12.00 - 20.00 uur
Vrijdag	11.00 - 17.00 uur
Zaterdag	10.00 - 17.00 uur



Dé modeltrein speciaalzaak in West-Friesland

Dealer van bijna alle bekende en veel minder bekende merken

Wat kunnen wij u bieden:

- Snelle leveringen
- Breed assortiment
- Inbouw- / ombouw- / reparatieservice
- Concurrerende prijzen
- Klantgerichte service
- Demo-modelbaan in schalen H0, TT en N

Op onze demo-modelbaan wordt zowel analoog als met diverse digitale systemen gereden. Hierdoor is ruime kennis en ervaring aanwezig met de diverse systemen.

Een deel van ons assortiment kunt u vinden en bestellen op onze website. Indien u een artikel zoekt dat niet op de website is opgenomen, vraagt u er dan gerust naar.

U kunt natuurlijk ook onze winkel bezoeken. Raadpleeg de openingstijden op onze website:

www.anw-modeltreinen.nl

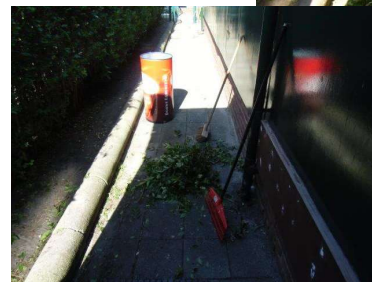
Onze adresgegevens:

AnW Modeltreinen
Waterborg 1
1671 NK Medemblik
telefoon: 0227 – 54 01 06

SCHOONMAAKDAG 28 JUNI 2014

Schoonmaakdag 28 juni 2014

Op de jaarlijkse schoonmaakdag waren 14 leden aanwezig. Een van de leden herkent U zonder twijfel en ziet U vóór en na het werk. Gelukkig werd er door vele anderen wel hard gewerkt.



LAMPERS LOOPUYPARK
Kijk ook eens in onze winkels
 Loopuypark 18 - 0223-643770

Meer dan 2000 artikelen, scherpe prijzen
 Gewoon eens kijken, je weet maar nooit.....

MAIL@LAMPERS.INFO

www.opvangbeugels.com
 www.keep-on-gaming.nl
 www.winkelplank.nl
 www.marfingerie.nl
 www.lampers.info

www.grootspoor.com
SPECIALIST IN GROOT FORMAAT

Grootspoor is dé winkel voor al uw wensen op het gebied van schaal G / IIM.

Wij bieden u gebruikt en nieuw materiaal van de bekende merken, maar ook ombouw van materieel, cursussen rond digitaal rijden (M7S, Massoth) en reparatie. Alles tegen scherpe prijzen en ook het gebruikte materiaal verkopen wij met garantie.

Kortom: alles wat u nodig heeft voor uw LGB baan.

In onze ruime showroom presenteren wij u graag, onder het genot van een vers kopje koffie, onze modellen en geven wij graag uitgebreid uitleg over de mogelijkheden. 200 m2 puur grootspoorplezier!

Zie tevens onze beursagenda op onze website!

Openingstijden (ook op afspraak)	VRIJDAG 10.00 – 21.00 ZATERDAG 10.00 – 17.00
Kanaaldijk 122b 1831GC Koedijk The Netherlands	TEL +31 (0)72 5618 707 FAX +31 (0)72 5627 805 E-MAIL info@grootspoor.com






DE ZWITSERSE SPOORWEGEN

Zwitserse locomotieven.

Ditmaal een bijzondere loc waar van er slechts 3 gemaakt zijn maar wel een belangrijke rol hebben gespeeld op het Gotthard gebeuren. Aan het einde van de 20 er jaren in de vorige eeuw moesten er door de steeds zwaardere treinen.

Ook zwaardere loc,s komen. Men ontwikkelde een loc met 14 assen waarvan er 8 aangedreven waren door totaal 16 motoren. Zij had een vermogen van 6066 Kw (8250 pk) tussen de aflevering in 1931 en de Sloop in 1977 hebben zij gemiddeld een afstand gereden van 5.5 miljoen kilometer de loc,s wogen 246 ton en hadden een lengte van 32 meter. De loc,s waren onderling verschillend van uiterlijk maar ook inwendig waren er verschillen.

1 loc is behouden als historische loc en rijdend, en is in beheer in het depot Erstfeld

Een andere loc is opgesteld in het verkeers museum in Luzern. Marklin heeft van deze loc een fraai model gemaakt.

Marcel





Harlaar Modeltreinendat spoort!

Harlaar Modeltreinen is Uw modelspoor-speciaalwinkel in Hoord-Holland. Door de unieke gehanteerde formule profiteert U volop van alle voordelen die wij bieden.

- door directe, eigen import profiteert U van de lage prijzen!
- 125 m2 winkeloppervlak vol modelspoor artikelen!
- zeer ruim assortiment ,dealer van alle grote merken!
- unieke service, eigen reparatie afdeling, inbouw digitale decoders, vakkundig advies!
- perfect bereikbaar met de auto en openbaar vervoer, gratis parkeren!

Regelmatig hebben wij interessante aanbiedingen waar U als regelmatige bezoeker natuurlijk als eerste van profiteert!

Bezoek ook eens onze web-site www.modeltreinen.nl voor meer informatie.

In de rubriek De Lees Coupe vindt U maandelijks wisselende artikelen over modelspoor en groot bedrijf.

Kortom: Harlaar Modeltreinen is het adres voor de echte modelspoor-hobbyist!



Adres:
Badhoevelaan 53
1171 DB Badhoevedorp
tel: 020 659 94 94
fax: 020 659 94 91

openings tijden:
Di/Vr 10:00-18:00
Vrijdag avond 18:00-21:00
Zaterdag 10:00-17:00

Wij verzenden ook! Vraag naar de voorwaarden!

HOE HET BEGON (3)

Hoe het allemaal begon 3.

Van 2 vroegere collegae, die in het bestuur zaten van de Draaikolk hoorden wij dat er een leeg lokaal was die we wel konden huren. Na enige gesprekken met het bestuur van de Draaikolk konden we dat lokaal inderdaad betrekken.

We besloten om een baan in HO te maken. Om iedereen tevreden te stellen moesten er Marklin flex rails komen zodat naast de Marklin rijders ook de gelijkstroom rijders konden rijden op de baan.

Dit idee hadden wij gezien in een club in Purmerend en dat werkte daar goed. Die rails waren redelijk duur maar wij hadden een adres in Duitsland gevonden, in Gutersloh, en dat scheelde een heel stuk met de prijs in Nederland. En zo gingen mijn vrouw en ik en de familie Blokker op een goede dag richting Duitsland.

Dat was een heel avontuur want een Tomtom bestond toen niet. We hadden heel zorgvuldig een route uitgestippeld, maar stuitte in Duitsland op een weg omleiding waarna we iets verdwaalden. Nadat we de goede weg weer gevonden hadden kwamen wij op het goede adres aan en kochten daar een redelijke hoeveelheid rails.

Op de terugweg maakten wij een kleine omweg zodat we ook nog het Pots park konden bezoeken, we waren immers toch in Duitsland. Daar waren mooie modelbanen te zien en er stonden ook nog stoomloc's buiten opgesteld. Laat in de avond waren we weer thuis en hadden bijna 800 km gereden, maar de club had rails om te beginnen.

We hadden aan Karel Dirks gevraagd om een baan te ontwerpen. Wat wij niet wisten was dat Karel niet hield van scenery we kregen dan ook een zeer groot en uitgebreid banenplan waar geen plaats was voor een enkel huisje. Het bestuur schraptte grote delen van dat plan zodat iedereen zich hierin kon vinden. En toen begon het bouwen.

In onze onervarenheid hadden we geen goede afspraken gemaakt en een ieder begon zijn eigen ideeën te ontwikkelen.

De volgende keer verder

Marcel

TREINESHOP

Heerenveen

THE DOG HOUSE



Voor leden van de H.M.S.C. gelden aantrekkelijke kortingen. Vraag uw bestuur naar de voorwaarden!

www.treinenshop-heerenveen.nl

Lindegracht 41

0513-628022

GEHA
AUTOBEDRIJF B.V.



Afrco service



Bosch Diagnose



Vierwiel uitlijnen



Roetmeting



Balanceren & (De)monteren



Remmentest-bank



Ons magazijn



CarWash

APK keurstation
Onderhoud &
Reparatie
GEHA service,
CarWash voor
auto en caravan

Banden
Accu's
Uitlaten

**Totaal onderhoud
voor uw auto !**

Carwash, ook voor bestelauto's caravans en campers
Openingstijden carwash 07.00 tot 22.00 uur

GEHA
AUTOBEDRIJF B.V.



WIST U DAT



- 18 oktober open dag is
- dat Vollmer de productie stopt
- dat achter ons clubgebouw nu echt met Julianadorp oost is begonnen
- dat Lingen's blond enige tijd niet verkrijgbaar was
- dat de inkoop prijzen van Amstel bier stijgen
- dat voor certificering onze elektrische installatie vervangen moest worden



**“Ontdek Maandelijks
Nieuwe Modelspoor Tips,
Trucks & Technieken”**



Modeltreinen.com



*Kapsalon Jan Kleine
Uw haar, onze hoofdzaak*

*Jan Kleine
Plantsoenstraat 5
1781 JP
Den Helder
0223 612932*

*www.kapsalonjankleine.nl
info@kapsalonjankleine.nl*

(MODEL) SPOORAGENDA



(MODEL)SPOORAGENDA

Dit jaar staat in het teken van 175 jaar spoor en 150 jaar tram in Nederland. Inmiddels is meer bekend over de daaraan gerelateerde activiteiten. Voor zover mogelijk is e.e.a. in deze agenda verwerkt. Voor actueel nieuws is het echter raadzaam de sites www.175jaarspoor.nl en www.hovm.nl te checken.

Ook de modelspooractiviteiten beginnen weer aan te trekken, met als “lekkermakers” de nationale smalspoormodelbouwdagen bij de SVM (Valkenburg ZH) op 27 en 28 september en natuurlijk Eurospoor in de Jaarbeurs op 24 t/m 26 oktober. Kortom “Never a dull moment” op (model) spoorgebied.

De gegevens voor deze agenda zijn verkregen uit open bronnen, zoals (model-) spoortijdschriften, folders etc. Er kunnen geen rechten of verplichtingen aan worden ontleend. De onderstaande lijst is op 14 augustus voor het laatst bijgewerkt.

Ivan Krijns

06 & 07 september.

Terug naar Toen. Jaarlijkse (stoom)manifestatie bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij.

Info: www.stoomtrein.org.

13 & 14 september.

Open Monumentendagen. Uitgebreide programma's bij de diverse museumspoorwegen.

14 september.

Treinenbeurs. Buurthuis de Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog a/d Zaan. 10.00 – 15.00.

Volwassenen € 2,80; kinderen t/m/ 12 jaar € 1,30.

Info: www.eurospoor.nl/koog.html.

HUIDER
ODELTREINEN
ODELSPORT
ODELBOUW

- ENORM ASSORTIMENT
- UITSTEKENDE SERVICE
- SCHERPE PRIJZEN

NU 500 M² TREINEN EN MODELBOUW!!

- Märklin / Trix Shop
- Fleischmann Shop
- Roco Shop
- Piko Shop
- Noch Shop
- Faller Shop
- Brawa Shop
- Busch Shop
- Viessmann Shop
- Herpa / Schuco Shop
- Afdeling lectuur & DVD's
- Ook LGB, Artitec en vele andere merken
- Grote afdeling modelbouw / modelsport

BEKIJK NU ONZE VERNIEUWDE WEBSITE!

OOK POSTORDER-SERVICE

www.huider.nl info@huider.nl
STATIONSPLEIN 31 - 37 (NAAST NS-STATION HEERHUGOWAARD)
tel.: 072-5714157 GRATIS PARKEREN DIRECT VOOR DE DEUR
Openingstijden: di. - do.: 09:30-18:00, vr.: 09:30-21:00, za.: 09:30-17:00

(MODEL) SPOORAGENDA

21 juli t/m 21 september.

1. In verband met de 175ste verjaardag van de spoorwegen stelt het Spoorwegmuseum een belangrijke spoorwegpionier uit de begintijd van de spoorwegen centraal in een tentoonstelling: Frederik Willem Conrad. Hij is geboren in 1800, overleden in 1870 en was betrokken bij allerlei projecten van Rijkswaterstaat. Maar belangrijker nog, hij was de wegbereider van de eerste spoorlijn in Nederland, ontwerper van talloze spoorbruggen en bouwer van de stations langs die spoorlijn. Hij was hoog aangeschreven in binnen- en buitenland, maar zijn rol is in de Nederlandse geschiedenis enigszins onderbelicht gebleven.

De tentoonstelling 'Frederik Willem Conrad, spoorwegpionier' geeft een overzicht van het leven en werk van een veelzijdig man.

2. Een tweede tentoonstelling betreft het werk van de bekende spoorwegfotograaf Kees van de Meene, die in de jaren 50 begon Nederlandse treinen te fotograferen en daar decennia lang mee doorging. Behalve treinen behelst zijn werk ook de directe omgeving van stations, perrons, emplacementen, gebouwen, spoorwegovergangen, bruggen en viaducten. De tentoonstelling heet: Langs het Spoor; het fotografisch oog van Kees van de Meene.

3. De derde thematentoonstelling is "Iconen van het spoor". Hiervoor zijn diverse replica's van stoomlocomotieven uit de pionierstijd naar het museum gehaald, zoals de "Novelty", de "Sans Pareil" (beide bekend van de Rainhill Trials in 1829), de "Catch Me Who Can", de "Adler", de "Marc Seguin" en een fraaie Franse Crampton.

Toegangsprijs voor beide tentoonstellingen (en het museum): Volwassenen € 16,-; museumkaarthouders en kinderen t/m 3 jaar gratis.

Info: www.spoorwegmuseum.nl.

Big Train World

Europe's largest in large scale



- Enorme sortering nieuw LGB en aanverwante merken
- Uitgebreid aanbod occasion van diverse merken
- Vakkundig advies
- Digitaal + geluid inbouw
- Reparatie en onderdelen service
- Inkoop van gebruikt LGB's
- Uitgebreide web shop via www.bigtrainworld.com
- Eigen restaurant met indische snacks
- Kop koffie, thee of chocolade melk voor iedere klant

MHT triplex "Erie"

Uw specialzaak voor spoor IIm, G spoor en accessoires

Speciaal voor H.M.S.C leden: Big Train World compenseert een deel van uw reiskosten!
Bezoek onze winkel en ontvang in 2011 op vertoon van uw clubpas 20% korting op LGB occasion wagons en 10% korting op LGB occasion locomotieven. (Aanbiedingen uitgezonderd)

Dealer van o.a.:

LGB - Piko G - Pola G - Train Line45 - Magnus - Bachmann - USA Trains - Aristo Craft - Preiser - Prehm miniatuuren - Massoth - Dietz - Uhlenbrock - Train Control - Willesco - Lenz 0 - MTH Trains

Bovenstreek 25
8391 HN Noordwolde (fr.)
Tel: 0561 43 10 83
info@bigtrainworld.com

Openingstijden: Di - vr: 10:00 - 17:30
Za: 10:00 - 17:00
1e Zondag van de maand: 13:00 - 17:00

(MODEL) SPOORAGENDA

Tot eind 2014.

Fototentoonstelling „Indonesisch Industriespoor Toen en Nu bij het Nationaal Smalspoormuseum/Stoomtrein Valkenburgse Meer, J. Pellenburgweg 1, 2235 SP Valkenburg (ZH) (Afslag Leiden Zuid op de A 44).

Vanaf 1849 werd er gebruik van smalspoor als transportmiddel in Indonesië. Net als in Nederland was de eerste gebruiker een kolenmijn, in zuidoost Borneo. De eerste publieke spoorweg, in de Vorstenlanden bij Semarang werd pas twintig jaar later, in 1867 geopend.



Na deze mijn volgden nog vele kolen- en goudmijnen op vooral Borneo, Sumatra en de noordkust van Celebes, die onder en boven de grond smalspoor gingen gebruiken.

Ook mag de tinwinning op Banka, Billiton en Sinkep niet onvermeld blijven als vorm van mijnbouw. Op al die mijnen werd aanvankelijk mankracht gebruikt om de wagens voort te duwen.

Na 1870 werd het interessant suiker uit suikerriet te gaan winnen.

Dat gebeurde vooral op Java.

Smalspoor had daar een belangrijke rol in het vervoer van het gekapte riet naar de fabriek, dat zo snel mogelijk moest gebeuren om verlies van suiker na het kappen te voorkomen. Er ontstonden rond de fabrieken uitgebreide smalspoornetten, waarop kleine stoomlocomotieven de lorries met suikerriet trokken.

De brandstof was vrijwel gratis, want men stookte de locomotieven op ampas, het afval uit de rietproductie. Voor de stokers was het geen fijne brandstof, een dag werk op de locomotief betekende vele kleine brandwonden op de armen. Vanaf de jaren '20 ging men vooral op de ondernemingen van vooral de Handels Vereniging Amsterdam experimenteren met motorlocomotieven. Deze konden met minder personeel toe, maar waren aanvankelijk ook minder krachtig dan stoomlocomotieven.

Het is nu 2014. Vergeleken met 1914 is de toepassing een eeuw later gemarginaliseerd.

Ook in Indonesië rukt de vrachtauto op.....

Grote keuze in bijzondere cadeaus

SAMPAQUITA
Tropisch woon-, sfeer- en cadeau paradijs

Een tropische belevenis, vol met verrassende cadeaus, woonaccessoires, rotan- & teak meubelen.

Een perfecte combinatie met een bezoek aan Big Train World.

www.sampaquita.nl

Bovenstreek 25 8391 HN Noordwolde 0561 - 432667
Openingstijden: Ma gesloten, Di - Vr 9:30 - 17:30, Za 10:00 - 17:00

Bezoek ook ons restaurant / toko met diverse oosterse lekkernijen

Kunstnijverheid
Olfant beelden
Oosterse zwaarden

Boeddha's van 2 tot 300 cm

VOOR AL UW VERZEKERINGEN OOK TREINEN

ASSURANTIEKANTOOR "DE LICHTBOEI"



assurantiën
hypotheken
financieringen

Bel voor meer informatie of oriënterend gesprek met
L.W. Zwart of P. Zwart
A.R. Verschoorlaan 16 1784 NZ Den Helder
Postbus 663 1780 AR Den Helder
Tel.: 0223 – 636578 Fax 006 - 66092

Dansschool AMBIENTE



Onder leiding van professionele dansleraren leert U in 10 lessen

MERENGUE SALSABACHATA

Voor informatie:

telefoon: 0223-642635 mobile: 06-51112599
info@ambientedenhelder.nl

Adres: Het Nieuwediep 34A4

Adres: Baljuwstraat 17G
1785 SB Den Helder



(MODEL) SPOORAGENDA

20 september.

1. Treinenbeurs. Party Zalencentrum ,t Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure.
10.00 – 15.00. Volwassenen € 2,80; kinderen t/m/ 12 jaar € 1,30.

Info: www.eurospoor.nl/joure.html.

2. Open dag NedTrain Haarlem (het service- en onderhoudsbedrijf van de NS).
Er is veel materieel te bewonderen en er zijn activiteiten voor jong en oud.

3. Ritten Amsterdam – Haarlem. Het is deze dag precies 175 jaar geleden dat de eerste trein in Nederland reed. De „Arend“ zal hiervoor worden opgesteld op het stationsplein voor Amsterdam Centraal. Tevens is het de bedoeling deze dag met museummaterieel te rijden tussen Amsterdam en Haarlem.

20 & 21 september.

1. Modeltreinevenement N-Spoor. St. Gudula Kerk, Markt 2, 7241 AA, Lochem. 10.00 – 17.00. Toegang € 5,-.

Info: www.n-spoorstore.nl.

2. Stadskanaal onder Stoom. Veel stoom en een intensieve dienstregeling tussen Veendam – Stadskanaal – Musselkanaal.

Info: www.stadskanaalrail.nl.

3. „Stoom“. In het weekend van de verjaardag van de spoorwegen komt het Spoorwegmuseum op stoom. Er zullen enkele locomotieven onder stoom zijn, waaronder de Arend, die in de nacht van 20 op 21 september van Amsterdam weer naar het Museum wordt teruggebracht.

21 september.

Buitenlijndag bij het Haags Openbaar Vervoermuseum. Dag in het teken van de buiten(tram)lijnen die vroeger Den Haag, Leiden, Voorburg, Wassenaar en Delft verbonden. Tussen 12.00 en 17.00 rijden de Tramwegstichting en het HOVM met buitenlijn materieel van HTM en NZH tussen het HOVM en Voorburg station.

Info: www.hovm.nl.

(MODEL) SPOORAGENDA

27 & 28 september.

Nationale Smalspoormodelbouwdagen bij de Stoomtrein Valkenburgse Meer, J. Pellenburgweg 1, 2235 SP Valkenburg (ZH) (Afslag Leiden Zuid op de A 44). 10.30 – 16.00. Volwassenen € 9,00; kinderen € 7,--.

Info: www.smalspoormuseum.nl.

28 september.

„Werkwagendag“ bij het Haags Openbaar Vervoer Museum. De dag staat in het teken van het werkmaterieel van de HTM (waaronder „Dieseltinus“ en de „stofzuiger“).

Info: www.hovm.nl.

04 oktober.

1. Modelspoorbeurs Houten (€ 7,-- p.p.). Info: www.modelspoorbeurs.nl.

2. Open dag NedTrain Leidschendam . (het service- en onderhoudsbedrijf van de NS). Alles wat met het onderhoud van treinen te maken heeft is te bewonderen. Ook zal er bijzonder materieel worden getoond.

04 & 05 oktober.

Schmalspur Expo. Industrieel Smalspoor Museum, Griendtsveenstraat 140, 7887 TK Erica (Drenthe). Meer dan 20 smalspoormodelbanen en beurs. Rondritten met smalspoormaterieel. Zaterdag 10.00 – 18.00; zondag 10.00 – 17.00. Volwassenen € 10,--; kinderen tot 12 jaar € 5,--.

Info: www.smalspoorcentrum.nl.

16 – 21 oktober.

Jubileumweek in Amersfoort ter gelegenheid van 175 jaar spoor in Nederland. Er wordt bijzonder materieel opgesteld, het simulatorcentrum van NS is geopend en Rail Infra Opleidingen houdt open huis. Het Spoorwegmuseum rijdt met een pendeltrein van Amersfoort naar het museum v.v.

18 oktober.

Open Dag op onze club van 10.00 tot 16.00. Leden worden verzocht om 09.00 aanwezig te zijn.

(MODEL) SPOORAGENDA

18 & 19 oktober.

7e Grote Modelspoor Expo 2014. Brabant, Leuven, België.

Info: www.modelspoorexpo.com.

24 t/m 26 oktober.

Eurospoor. Jaarbeurs, Jaarbeursplein 6, 3521 AL Utrecht. Vrijdag: 10.00 – 18.00; zaterdag: 09.30 – 17.30; zondag: 09.30 – 17.00. Toegangsprijzen: Via internet (www.eurospoor.nl/tickets.html) € 15,50 (+ € 0,50 transactiekosten); aan de kassa € 17,50.

Info: www.eurospoor.nl.

26 oktober.

5e Internationale Techniek & Stoomdag. Olympic-hal Wijchen, Nieuweweg 203, 6603 BM Wijchen. Hete luchtmotoren, locomotieven, schepen, stoommachines, gereedschappen, materialen, werkstukken en 3-D demonstraties.

Info: www.technostoombeurs.nl.

01 november.

Modeltreinen in Wijchen. Zaal Verploegen, Woziksestraat 100, 6604 CM Wijchen. 10.00 – 15.00. Volwassenen € 3,50, kinderen tot 12 jaar € 1,50.

Info: www.modeltreinenwijchen.nl.

08 november, 13 december, 10 januari 2015, 28 maart 2015, 25 april 2015

Modelspoorbeurs Houten (€ 7,-- p.p.).

Info: www.modelspoorbeurs.nl.

20 & 21 december.

Modelspoor Evenement. Hanzehal, Fanny Blankers Koenweg 2, 7203 AA Zutphen. 10.00 – 16.00. Volwassenen € 5,--; kinderen tot 12 jaar gratis.

Info: www.modelspoorbeurszutphen.nl.

17 & 18 januari. Nederlandse Modelspoordagen. De Broodfabriek (voormalige „Darling Market“), Rijswijk. Zodra bekend nadere bijzonderheden.

Info: www.modelspoordagen.nl.

Onze clubbanen



DEN HELDER NAAR DE ALPEN baan

Gecombineerde digitale Märklin 3-rail en digitale 2-rail h0 modelbaan van Den Helder, via Duitsland naar de Alpen in Zwitserland. In het landschap rijden ook 2 trams en bussen van het Faller car system.

MÄRKLIN baan

Digitale h0 Märklin 3-rail baan in een Nederlands/Duits landschap



Narrow Gauge Logging baan

Een nieuwe in aanbouw zijnde Amerikaanse baan met een gecombineerd houtbouw en kolen mijnbouw gedeelte.

U.S.A. baan

Digitale 2-rail h0 baan in een zeer karakteristiek Amerikaans landschap.

N baan

Een digitale N schaal baan welke nu in zijn geheel bestuurd wordt met de computer.

LGB baan

Digitaal LGB gelijkstroombaan welke door het gehele clubgebouw ligt. Dit is tevens de baan in de grootste schaal.



Het volgende nummer zal begin Juni 2014 verschijnen, de redactie ziet uw bijdrage graag uiterlijk 7 mei 2014 tegemoet.

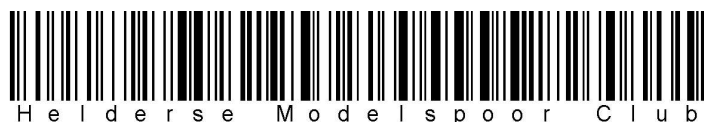
JUNI 2014

Helderse Modelspoorclub

Landbouwstraat 21

32

1787 AK Julianadorp



H e l d e r s e M o d e l s p o o r C l u b